

ΕΚΘΕΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΩΝ 2024 (ΜΕΡΟΣ 2.)

ΚΑΡΠΑΘΟΣ

Πηγάδια

Ανύπαρκτος φωτισμός του προβλήτα με αποτέλεσμα να μην διακρίνεται η θέση του σε σχέση με τα φώτα της πόλης.

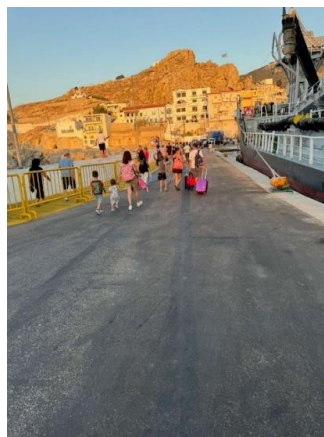
Χαμηλή φωτοβολία φανού. Να γίνει φωτισήμανση ανατολικής άκρης βραχονησίδας Δεσποτικού.

Μη προστατευμένο από εξωτερικούς κυματισμούς και αποθαλασσίας με βόρειους, βορειοανατολικούς, ανατολικούς άνεμους με αποτέλεσμα την υψηλή υπερπήδηση.

Βασικό πρόβλημα η έλλειψη του χερσαίου χώρου του λιμένος και ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο. Διαπλάτυνση προβλήτα προς βόρεια για ασφαλή πρόσδεση του πλοίου καθώς και του δρόμου προσέλευσης οχημάτων προς το πλοίο προς αποφυγή καθυστερήσεων φορτοεκφόρτωσης. (Φωτό 1,2)



Φωτό 1



Φωτό 2

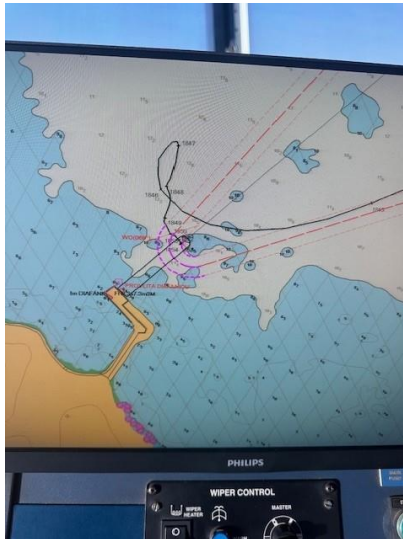
Τοποθέτηση προσκρουστήρων. Έχουν τοποθετηθεί μόνο στο Βορειοανατολικό τμήμα της προβλήτας. (Φωτό 3)



Φωτό 3

Διαφάνι

Μη προστατευμένο από εξωτερικούς κυματισμούς και αποθαλασσίας με βόρειους, βορειοανατολικούς, ανατολικούς ανέμους με αποτέλεσμα την υψηλή υπερπήδηση (Φωτό 1,2).



Φωτό 1



Φωτό 2

Μικρό πλάτος προβλήτα για την ασφαλή πρόσδεση του πλοίου ιδιαίτερα με δυτικούς, βορειοδυτικούς ανέμους. Χρήζει προέκτασης του προβλήτα προς τα Βορειοδυτικά, λόγω πλευρικών ανέμων και κύλισης πλοίου προς τα Νοτιοανατολικά, με μεγάλη επικινδυνότητα πρόσκρουσης σε βράχους και τοιχίο (Φωτό 1).



Φωτό 1

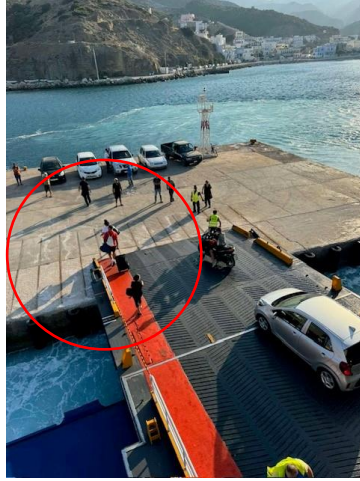
Ο προβλήτας έχει υποστεί ζημιά. Αποκατάσταση και συντήρηση προβλήτας
 Αφαίρεση μεταλλικών δοκών προβλήτας λόγω συνεχόμενης κύλισης καταπέλτη
 και πιθανής ζημιάς αυτού . Σε περίπτωση ισχυρών ανέμων και υψηλού
 κυματισμού το πλοίο συγκρατείται μόνο στους κάβους με πιθανή θραύση τους
 και τραυματισμό επιβατών, πληρώματος και παρευρισκόμενων στο λιμένα (δε
 συμβάλλει το βάρος του καταπέλτη στη σταθερότητα της πρύμης). (Φωτό 1,2,3)



Φωτό 1



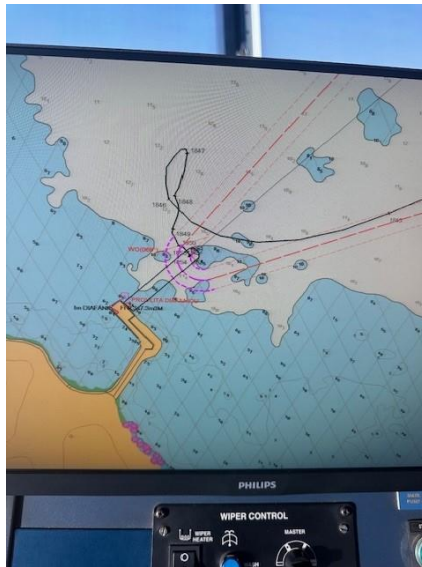
Φωτό 2



Φωτό 3

Ανύπαρκτος φωτισμός του προβλήτα με αποτέλεσμα να μην διακρίνεται η θέση του

Τοποθέτηση σημαντήρων των αβαθών που βρίσκονται (Α) του προβλήτα.(Φωτό 1,2)



Φωτό 1



Φωτό 2

ΚΑΣΟΣ

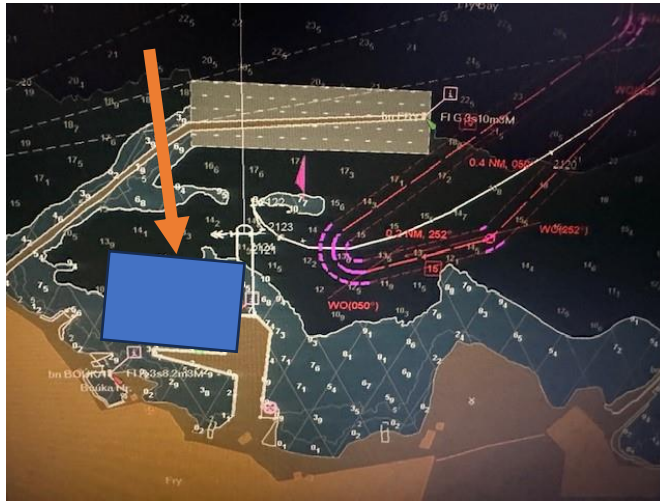
Επιδιόρθωση επιφάνειας πέδησης του καταπέλτη σε όλο το μήκος της προβλήτας

Τοποθέτηση σημαντήρα στον λιμενοβραχίονα

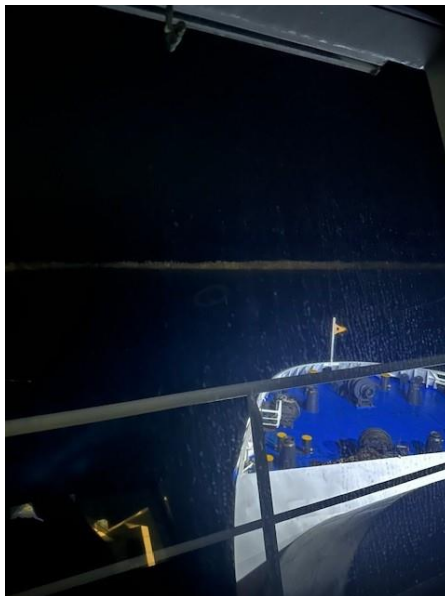
Απουσία προσκρουστήρων.

Να γίνει τοποθέτηση ερυθρού φανού στην αριστερή πλευρά της εισόδου του λιμανιού.

Ανεπαρκής επιφάνεια λιμενολεκάνης για ελιγμούς και ασφαλή ανακοπή πορείας του πλοίου έως τα κρηπιδώματα. Υπάρχουν αβαθή όπου βρίσκονται από τη βόρεια γωνία του προβλήτα έως την παλαιά προβλήτα (Φωτό 1).



Φωτό 1



Φωτό 2

Άκρως επισφαλής και επικίνδυνη η προσέγγιση και η ασφαλής πρόσδεση του πλοίου με νότιους και νοτιοανατολικούς ανέμους.

Πρέπει να δημιουργηθεί προβλήτα πρόσδεσης για τους ισχυρούς Νοτιοανατολικούς ανέμους στη θέση φ : 35° 25,08' Β και λ : 026° 55,95' Α (ΕΜΠΟΡΕΙΟ) για να μπορεί το νησί να έχει απρόσκοπτη θαλάσσια συγκοινωνία παντός καιρού .

Στο συγκεκριμένο σημείο υπάρχει ήδη μικρός λιμένας με δρόμο και χρειάζεται μόνο μία μικρή διαπλάτυνση στο κεφάλι προς Βορειοδυτικά ώστε να δένει το πλοίο στην εξωτερική του πλευρά με κατάπρυμα τον άνεμο.

Έχει παρατηρηθεί καθίζηση στο ανατολικό τμήμα του προβλήτα(Φωτό 1)



Φωτό 1

ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ

Απαιτείται εκβάθυνση λιμενολεκάνης.

ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ

Δημιουργία νέου προβλήτα εξωτερικά της λιμενολεκάνης.

Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.

Διαπλάτυνση προβλήτας.

Επιτακτική ανάγκη νέου προβλήτα εξωτερικά λιμενολεκάνης λόγω μικρού χώρου για τους χειρισμούς του πλοίου των 145 μέτρων.

ΚΕΑ

Επέκταση προβλήτα προς Β και προς Ν.

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης.

Φωτοσήμανση λιμενοβραχίονα.

Να τοποθετηθούν προσκρουστήρες.

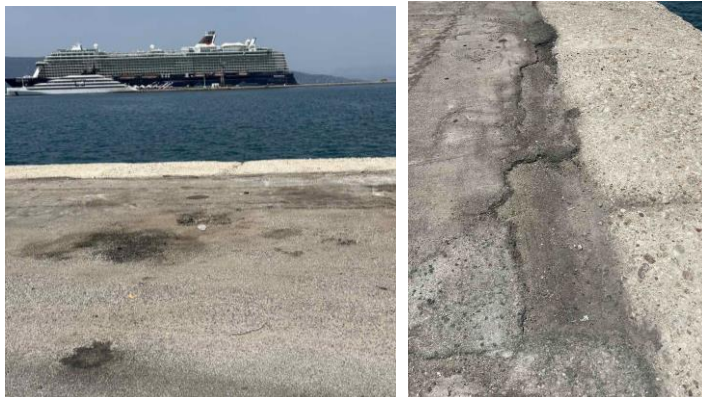
Επέκταση λιμενοβραχίονα κατά 30 Μ. το λιγότερο.

ΚΕΡΚΥΡΑ

Στο εξωτερικό κρηπίδωμα, όπου και προσδένουμε, χρειάζεται να δημιουργηθεί άλλη μια υπερυψωμένη ράμπα για χρήση από τα μεγάλα πλοία, ώστε να μπορούν να πέφτουν ταυτόχρονα δυο πλοία, καθώς η ισόπεδη ράμπα δεν εξυπηρετεί το ύψος των καταπελτών μας.

Δημιουργία μιας ακόμη κεκλιμένης ράμπας κατά το διάμηκες της νέας προέκτασης που κατασκευάστηκε στον εξωτερικό νέο λιμένα, περί των 30 μέτρων σε αναλογία με τις διαστάσεις των πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει και άλλη επιλογή πρόσδεσης με ασφάλεια κατά τους θερινούς μήνες όπου αυξάνονται οι προσεγγίσεις.

Στο νέο Λιμάνι στον προβλήτα Νο 6 χρήζει ασφαλτόστρωση και υπάρχει αδυναμία φορτοεκφόρτωσης (Φωτο 1,2,3,4).





(Φωτό 1,2,3,4)

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ

Αργοστόλι

Εμπορικό λιμάνι τοποθέτηση προσκρουστήρων. Οι ράμπες πορθμείων να επισκευαστούν καθώς υπάρχουν στρεβλωμένες προεξέχουσες μεταλλικές ράγες.

Ληξούρι

Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

Σάμη

Ενίσχυση του υφιστάμενου ηλεκτροφωτισμού με περισσότερα σημεία ώστε να περιλαμβάνει όλο το μήκος και πλάτος του προβλήτα, από τον ερυθρό φανό του δυτικού άκρου του λιμένα μέχρι το Λιμεναρχείο.

Απαιτείται σχετική παρέμβαση ως προς την ομαλοποίηση του οδοστρώματος και της επίστρωσης, αφαίρεση των υφιστάμενων κιγκλιδωμάτων περισσότερα από τα οποία δεν καν στερεωμένα και ενίσχυση και επανασχεδιασμός της σήμανσης και διαγράμμισης για τα οχήματα.

Απαιτείται ο ισχυρός ηλεκτροφωτισμός του σημείου, η δημιουργία πρόσβασης από το τοιχίο και όχι από την υφιστάμενη δίοδο (δημιουργία μικρού ανοίγματος) ή η δημιουργία προστατευτικού κιγκλιδώματος ή

άλλου μέσου προστασίας καθώς και επίστρωση του δαπέδου με κάποιο αντιολισθητικό υλικό.

Ανάγκη τοποθέτησης ελαστικών προσκρουστήρων (fenders) επί του συνόλου του κρηπιδώματος.

Επειδή υπάρχει ελλιπής σήμανση των ορίων του κρηπιδώματος για τα οχήματα κατά την διάρκεια της νύκτας, είναι πολύ δύσκολο για όλους και ιδιαίτερα τους οδηγούς των οχημάτων να διακρίνουν την άκρη του προβλήτα από την θάλασσα, ιδιαίτερα δε όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες όπου λιμάνι και θάλασσα φαίνονται σαν ένα. Αναγκαία είναι η τοποθέτηση σήμανσης και ειδικών ανακλαστήρων οδοστρώματος. Είναι κάποιες λύσεις για να αποτραπεί αυτό το ενδεχόμενο.

Η παραμονή του πλοίου στο λιμάνι με κακοκαιρία είναι επισφαλής γιατί ο κυματισμός έρχεται ζωντανός.

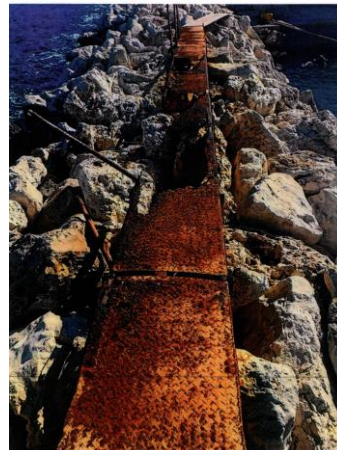
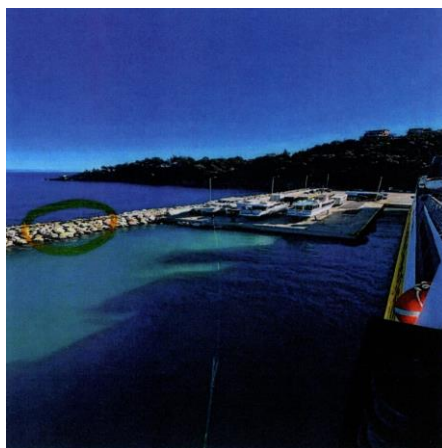
Από την δεξιά μεριά δεν υπάρχει δέστρα σε απόσταση ανάλογη ώστε να μπορεί το πλοίο να δώσει από την πλώρη κάβο για να κρατηθεί.

Πόρος

Ο ηλεκτροφωτισμός στην περιοχή του λιμενοβραχίονα και συγκεκριμένα στο ανατολικό τμήμα στα όρια του κυματοθραύστη είναι ελλιπέστατος.

Αντικατάσταση των φθαρμένων προσκρουστήρων (fenders) με νέους.

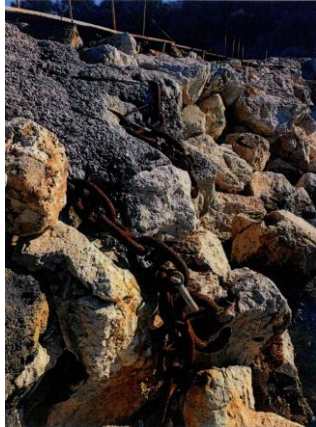
Δημιουργία νέας και ασφαλέστερης πρόσβασης από τους καβοδέτες στο σημείο που ευρίσκονται οι γάντζοι πρόσδεσης των πρωραίων σχοινιών πρόσδεσης των πλοίων επί του κυματοθραύστη, όπου επί του παρόντος δεν δύναται να χρησιμοποιηθούν, για τον λόγο ότι δεν παρέχεται καμία ασφάλεια σε όποιον θελήσει να προσεγγίσει το σημείο εκείνο (φωτο 1,2)



Φωτό 1

Φωτό 2

Συντήρηση των δεσμών πρόσδεσης των πλοίων (φωτό 3)



Φωτό 3

Επισκευή της τσιμεντένιας επίστρωσης του κρηπιδώματος πλησίον της δέσης πρόσδεση, καθώς έχει υποστεί βλάβες, με αποτέλεσμα να έχει δημιουργηθεί ανωμαλία της επιφάνειας.

Δημιουργία εγκατάστασης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας (pillar) και για μεγάλα πλοία.

Ελλιπή σήμανση των ορίων του κρηπιδώματος για τα οχήματα.

Σήμανση του υφάλου που βρίσκεται εντός της λιμενολεκάνης του λιμένα πόρου.

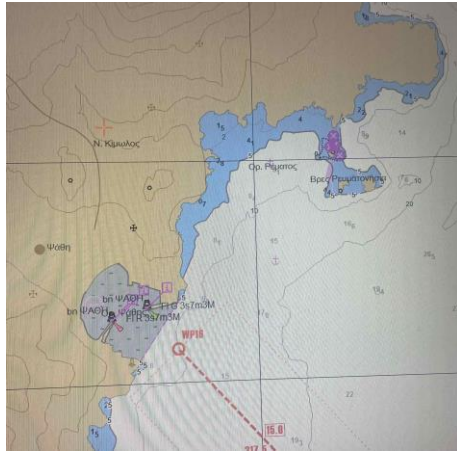
Σπάσιμο του «δοντιού» στη δεύτερη ράμπα κάτι το οποίο θα διευκολύνει το δέσιμο των πλοίων γιατί έτσι όπως είναι τώρα δημιουργεί πρόβλημα για το πλάτος των καταπελτών των πλοίων είναι οριακό με το πλάτος της ράμπας.

ΚΙΜΩΛΟΣ

Απαραίτητη η φωτοσήμανση βραχονησίδων ΡΕΥΜΑΤΟΝΗΣΙΑ (Φωτό 1,2).

Επέκταση προβλήτας από Δ προς Α (Φωτό 3).

Κατασκευή λιμενοβραχίονα για προστασία από N-NA ανέμους (Φωτό 4,5,6).



Φωτό 1



Φωτό 2



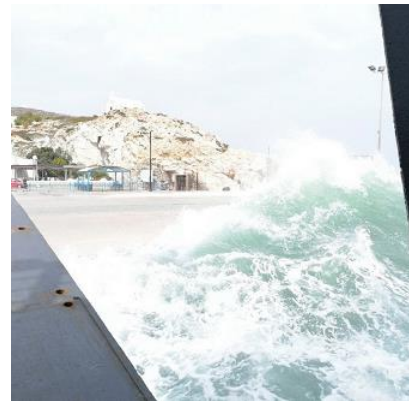
Φωτό 3



Φωτό 4



Φωτό 5



Φωτό 6

ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ

Άμεση εκβάθυνση λιμενολεκάνης καθώς το πλοίο δυσκολεύεται στους ελιγμούς του.

Επέκταση προβλήτα στο ύψος του χερσαίου χώρου ώστε να αυξηθεί ο χώρος.

Λόγω χαμηλού ύψους του προβλήτα είναι αδύνατη η χρήση των καταπελτών των επιβατών (τερματίζουν οι μπουκάλες και οι καταπέλτες επιβατών είναι στον αέρα) και όλη η αποεπιβίβαση γίνεται από τον καταπέλτη οχημάτων με αποτέλεσμα καθυστέρησης κατά τους θερινούς μήνες (Φωτό 1).

Βελτίωση φωτισμού λιμένα που είναι σχεδόν ανύπαρκτος.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων (Φωτό 2).

Προέκταση προβλήτας προς Νοτιοανατολικά έτσι ώστε να δημιουργηθεί νέα θέση πρόσδεσης με Βορειοανατολικό προσανατολισμό.

Υπάρχει ανεξέλεγκτη κατάσταση καθημερινά με τα αγκυροβολημένα κότερα κάνοντας την προσέγγισή δύσκολη και επικίνδυνη.



Φωτό 1



Φωτό 2

ΚΥΘΗΡΑ –Διακόφτης

Εκβάθυνση-προσκρουστήρες. Προβληματική η αγκυροβολία λόγω της ποιότητας του βυθού (πετρώδης). Να δημιουργηθεί θέση πρυμνοπλαγιοδέτησης (L)για ασφαλή παραμονή των πλοίων. Κατασκευή χώρων υγιεινής και αίθουσα αναμονής.

ΚΥΘΟΣ

Φωτοσήμανση βραχονησίδας ΜΕΡΙΧΑΣ (Φωτό 1).

Προστασία του νέου προβλήτα από λιμενοβραχίονα (Δ-ΝΔ άνεμοι).

Επισκευή προσκρουστήρων (Φωτό 2,3)

Εκβάθυνση εσωτερικού λιμένα. Αίθουσα αναμονής – w.c.



Φωτό 1 Μέριχας



Φωτό 2



Φωτό 3

ΚΥΛΛΗΝΗ

Δημιουργία ράμπας φορτοεκφόρτωσης καθ' όλο το πλάτος του λιμένα και όχι με την υφιστάμενη μορφή με την οποία υπάρχουν μόνο τέσσερις υπερυψωμένες και οριακού για τα περισσότερα πλοία πλάτους καθώς και μεταφορά των δεστρών από την άκρη του κρηπιδώματος προς το εσωτερικό του λιμένα.

Τοποθέτηση νέων δεστρών, στα σωστά σημεία, ώστε να μπορούν να δένουν τα πλοία με ασφάλεια.

Πλήρης φωτισμός του κυματοθραύστη λιμένος.

Εκβάθυνση εισόδου λιμανιού και στη Νο.1 ράμπα και μπροστά από αυτή.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων και δεστρών στην παλαιά προβλήτα.

SOS Ανακατασκευή της ράμπας νο.4 γιατί έχει διαβρωθεί με αποτέλεσμα να μην «στρώνουν» οι καταπέλτες των πλοίων.

ΛΗΜΝΟΣ – Μύρινα

Τοποθέτηση προσκρουστήρων σε όλο το λιμένα και κατασκευή ράμπας στη θέση Άγιος Νικόλαος, μεταξύ δεύτερης και τρίτης μπίντας, για την ασφαλή εκφόρτωση των οχημάτων (φωτο 1,2,3,4,5,6)

Επιμήκυνση Δ μόλου για πρυμνοπλαγιοδέτηση πλοίων τοποθέτηση προσκρουστήρων.

Λειτουργία και διαμόρφωση χερσαίας ζώνης παλιάς θέσης πρυμνοδέτησης σε επικράτηση δυνατών Β ανέμων.



Φωτο 1



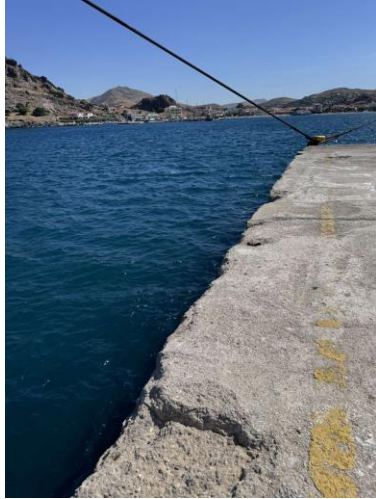
Φωτό 2



Φωτό 3



Φωτό 4



Φωτό 5



Φωτό 6

ΛΕΙΨΟΙ

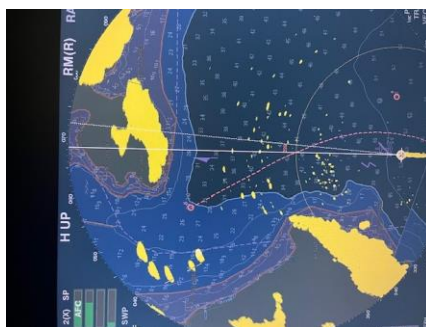
Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.

Εκβάθυνση πέριξ της προβλήτας λόγω αβαθών.

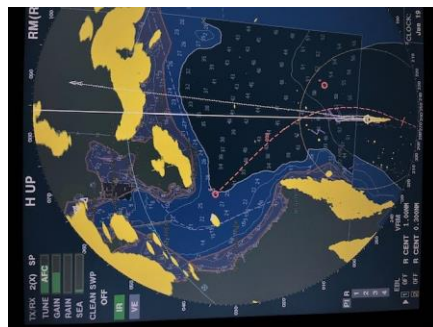
Φωτοσήμανση αβαθών περιοχών.

Κατά την είσοδο του πλοίου στον όρμο των Λειψών και κατ'επέκταση στον λιμένα δεν υπάρχει καθόλου φωτισμός στα παράκτια βράχια ΔΕ πλησίον της ρότας. Να τοποθετηθεί προβολέας ή φωτάκια (solar) που να δείχνουν την ακτογραμμή. Τα ανεξέλεγκτα αγκυροβολημένα ιστιοπλοϊκά σκάφη και σκάφη αναψυχής που βρίσκονται πλησίον του προβλήτα ή στον ήδη περιορισμένο χώρο χειρισμών του πλοίου, δημιουργούν μεγάλο πρόβλημα.

Δεν υπάρχει περιοχή αγκυροβολιάς σύμφωνα με τους χάρτες, ούτε κάποια τοπική οριοθέτηση αγκυροβολίου (φωτο 1,2)



Φωτό 1



Φωτό 2

ΛΕΡΟΣ

(Λακκί). Επιδιόρθωση επιφάνειας πέδησης σε όλο το μήκος της προβλήτας. Ο προβλήτας στο κέντρο έχει υποστεί καθίζηση με αποτέλεσμα το δέσιμο του πλοίου να γίνεται στη μέση και στη γωνιακή, το οποίο είναι ανασφαλές. (Φωτό 1)

Αλλαγή φωτεινότητας τσαμαδούρας απέναντι από πολεμικά.

Φωτοβολία ναυδετου Π/Ν πλησίον λιμένος.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων.



Φωτό 1

ΛΕΥΚΑΔΑ –Βασιλική

Ολοκλήρωση του έργου. Καθυστερεί τρία χρόνια η παράδοση. Να χρησιμοποιείται και για Ε/Γ-Ο/Γ πλοία.

ΜΕΓΙΣΤΗ

Απουσία προσκρουστήρων.

Πολύ μικρή απόσταση στις μπίντες δεσίματος.

ΜΑΝΤΟΥΔΙ

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης

Τοποθέτηση φανού στα βράχια δεξιά της εισόδου λιμένα.

Κατασκευή ραμπών προς ασφαλή πρυμνιοδέτηση στον προβλήτα κάθετα στον λιμενοβραχίονα.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων στην γωνία του προβλήτα.

Ελλιπής φωτισμός λιμένα.

ΜΕΘΑΝΑ

Δεν προστατεύεται από **A-BA** ανέμους.

Δεν υπάρχει αίθουσα αναμονής επιβατών και **w.c.**

Ενίσχυση φωτοβολίας.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

Κατασκευή νέας ράμπας στην Βορινή πλευρά στο κεφάλι του προβλήτα (Φωτό 1).

Επισκευή της ράμπας στο κεφάλι της προβλήτας. Προεξέχουν τα σίδερα (Φωτό 2).



Φωτό 1

Φωτό 2

ΜΗΛΟΣ

Έλλειψη Φωτοσήμανσης προβλήτας.

Ανεπαρκής φωτισμός προβλήτα με αποτέλεσμα να μην διακρίνεται η θέση του σε σχέση με τα φώτα της πόλης.

Υπαρξη σκαφών, τουριστικών πλοίων που εμποδίζουν την προσέγγιση κατά την θερινή περίοδο.

Επέκταση προβλήτα για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση τουλάχιστον 3 πλοίων. Δημιουργία θέσεως (L) πρυμνοπλαγιοδέτησης.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

Εκβάθυνση του προβλήτα στα Δυτικά και Ανατολικά διότι δημιουργούνται προβλήματα με τις αναρροφήσεις.

Απομάκρυνση των σύλων φωτισμού που βρίσκονται πλησίον των δεστών (μπίντες) και τοποθέτηση αυτών εξωτερικά της αιθούσης αναμονής καθώς και η ενίσχυση του φωτισμού.