

Εξώδικη διαμαρτυρία, πρόσκληση και δήλωση

1. **Emmanuele GRIMALDI** (Εμμανουέλε Γκριμάλντι) του Guido (Γκουίντο),
2. Της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρείας με την επωνυμία «**ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», που εδρεύει στο Ηράκλειο της Κρήτης (25^{ης} Αυγούστου 17), με αριθμό ΓΕΜΗ 077083027000, όπως νόμιμα εκπροσωπείται

Προς

1. την Εταιρεία με την επωνυμία «**Mononews IKE**» και τον διακριτικό τίτλο «**Mononews.gr**», που εδρεύει στην Αθήνα (Λεωφ. Μεσογείων 2-4), όπως νόμιμα εκπροσωπείται.
2. τον **Σάββα Αθανασίου**, Δημοσιογράφο, κάτοικο ομοίως ως άνω, Συντάκτη του άρθρου υπό τον τίτλο «*Το κόλπο του Γκριμάλντι για να μην πληρώνει το τέλος άνθρακα στην ακτοπλοΐα*» που δημοσιεύτηκε στην διαδικτυακή ιστοσελίδα «**Mononews.gr**», στις 12.02.2024 και ώρα 09.55' πμ και του άρθρου «*Γκριμάλντι: Το μεγάλο κόλπο με το τέλος άνθρακα που δεν πληρώνει και το 'φέσι' στους εργαζόμενους*», που δημοσιεύτηκε στην διαδικτυακή ιστοσελίδα «**Mononews.gr**», στις 09.07.2024 και ώρα 08.40' πμ
3. τον **Δημήτρη Κατακουζηνό**, Δημοσιογράφο, κάτοικο ομοίως ως άνω, Συντάκτη του άρθρου υπό τον τίτλο «*Μήπως κλέβει το κράτος ο πονηρός Εμμανουέλε Γκριμάλντι των Μινωικών Γραμμών; Άρθρο παρέμβαση*», που δημοσιεύτηκε στην διαδικτυακή ιστοσελίδα «**Mononews.gr**», στις 12.02.2024 και ώρα 13.39' μμ.

Στην ανάρτηση της διαδικτυακής ιστοσελίδας σας “**Mononews.gr**” της 9^{ης} Ιουλίου του τρέχοντος έτους (ώρα 8:40 π.μ.) φιλοξενείτε άρθρο του κ. Σάββα Αθανασίου (β' εξ υμών) υπό τον τίτλο «*Γκριμάλντι: Το μεγάλο κόλπο με το τέλος άνθρακα που δεν πληρώνει και το 'φέσι' στους εργαζόμενους*». Το ως άνω άρθρο αποτελεί επανάληψη του άρθρου του ίδιου συντάκτη με παρόμοιο τίτλο που φιλοξενήσατε στην ανάρτησή σας της 12^{ης} Φεβρουαρίου του τρέχοντος έτους (ώρα 9:55 π.μ.) μαζί με άρθρο παρομοίου περιεχομένου του τρίτου εξ υμών δημοσιογράφου κ. Δημήτρη Κατακουζηνού υπό τον τίτλο «*Μήπως κλέβει το κράτος ο πονηρός Εμμανουέλε Γκριμάλντι των Μινωικών Γραμμών;*» που δημοσιεύτηκε στην διαδικτυακή ιστοσελίδα σας στις 13:39 μ.μ της ίδιας ημέρας. Ειδικότερα:

ΔΡΥΛΛΕΡΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

A. Στην ανάρτησή σας της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2024 (ώρα 9.55 π.μ.), φιλοξενείται άρθρο του κ. Σάββα Αθανασίου (δεύτερου εξ ημών) υπό τον τίτλο «*Το κόλλο του Γκριμάλντι για να μην πληρώνει το τέλος άνθρακα στην ακτοπλοΐα*» ακολουθούμενο από φωτογραφία του πρώτου εξ ημών και ετέρου προσώπου. Το άρθρο αυτό βρίθκει ανακριβειών, αλλά και προσβλητικών χαρακτηρισμών και ισχυρισμών, τόσο κατά του προσώπου του πρώτου εξ ημών, όσο και δευτερευόντως κατά της δεύτερης εξ ημών ναυτιλιακής εταιρείας, έχει δε προφανή σκοπό να δημιουργήσει εσφαλμένες εντυπώσεις στο αναγνωστικό κοινό, τόσο ως προς την επιχειρηματική μας δραστηριότητα, όσο και ως προς τις προθέσεις μας έναντι του Δημοσίου, αλλά και του επιβατικού κοινού. Ειδικότερα, μετά από ανάλυση του θεσμού του σχετικού τέλους, σημειώνει τα εξής:

«Βέβαια, αύξησε το εισιτήριο της οικονομικής θέσης κατά ένα ευρώ, δηλαδή αύξηση κατά 2,38%, ενώ η ATTICA GROUP (Blue Star – ANEK), ανακοίνωσε τέλος άνθρακα και αυξήθηκε το εισιτήριο κατά 2,78%»

Και συνεχίζει με παχέα γράμματα (bold):

«Δηλαδή ο Γκριμάλντι βάζει το ένα ευρώ/ανά εισιτήριο στην τσέπη, ενώ η Attica Group το αποδίδει στο κράτος».

Τα ανωτέρω (που συνιστούν το υποτιθέμενο «κόλλο» του Γκριμάλντι, όπως ακόμα πιο συκοφαντικά τιτλοφορείται το άρθρο) είναι εντελώς αναληθή, παραπλανητικά και συκοφαντικά:

Η εταιρεία **δεν υπόκειται σε τέλος άνθρακα, δεν εισπράττει** από το επιβατικό κοινό τέλος άνθρακα και επομένως **δεν νοείται να παρακρατεί μη οφειλόμενο τέλος**. Ουδέποτε η εταιρεία επέβαλε αύξηση €1 στα εισιτήρια οικονομικής θέσης, όπως ψευδώς αναφέρεται στο δημοσίευμα. Καμία επιβάρυνση δεν υπήρξε για το επιβατικό κοινό, όπως αθέμιτα επιχειρεί να «περάσει το μήνυμα» ο συντάκτης του δημοσιεύματος.

Εξόχως δε προσβλητικός είναι ο ισχυρισμός ότι ο πρώτος εξ ημών βάζει αυτήν την υποτιθέμενη αύξηση στην τσέπη, αντί να την αποδίδει στο Κράτος, ως τέλος άνθρακα. Το ότι δεν οφείλεται τέλος άνθρακα, αυτό προβλέπεται ρητώς στην κείμενη Νομοθεσία. Επομένως, ούτε για κόλλο πρόκειται, ούτε για κλοπή.

B. Την αυτή ημέρα (12^η Φεβρουαρίου 2024 και ώρα 11.16', τελευταία ενημέρωση 1.39 μ.μ.) επανέρχεται επί του θέματος δεύτερος αναλυτής, ο κ. Δημήτριος Κατακουζηνός (τρίτος εξ ημών), με «*άρθρο παρέμβαση*» υπό τον τίτλο «*Μήπως κλέβει το κράτος ο πονηρός Εμμανουέλε Γκριμάλντι των Μινωικών Γραμμών;*» παραθέτοντας και πάλι φωτογραφία του πρώτου εξ ημών.

α. Αφού δε το δημοσίευμα αρχίζει, επαναλαμβάνοντας τα περί «κόλλου» και κάνοντας, αυτή τη φορά, ευθέως λόγο για έλλειψη ηθικής, στην συνέχεια, αναφέρει πάλι ανακριβώς ότι οι Μινωικές αύξησαν την τιμή του εισιτηρίου κατά ένα ευρώ, το οποίο, όμως, πρέπει να αποδίδουν στο κράτος. Κι ενώ,

ισχυρίζεται, η Attica Group, το αποδίδει «.....ο Γκριμάλντι βρήκε ένανευφυή τρόπο να κλέβει το κράτος». Αυτό, λοιπόν, που ο συγκεκριμένος συντάκτης έθετε ως ρητορικό ερώτημα στον τίτλο του άρθρου («Μήπως κλέβει το κράτος ο πονηρός Γκριμάλντι.....»), υπονοώντας, ασφαλώς, ότι η απάντηση είναι καταφατική, εδώ έρχεται και το απαντάει μόνος του: «Ναι, ο Γκριμάλντι κλέβει το κράτος.....» Ευθεία μομφή, χωρίς αναστολές. Μάλιστα, με σαφώς ειρωνική διάθεση, ο συντάκτης χαρακτηρίζει τον κ. Γκριμάλντι στον τίτλο ως «πονηρό», ενώ στο επίμαχο αυτό απόσπασμα, ως «ευφυή». Σημασία, κατά τον συντάκτη, έχει το ότι τα πνευματικά αυτά «χαρίσματα» που προσδίδει στον κ. Γκριμάλντι, τον βοηθούν όχι να λαμβάνει σωστές επιχειρηματικές αποφάσεις, αλλά να κλέβει το κράτος!

β. Παραπλανητικό και αναληθές, όμως, είναι και το κάτωθι απόσπασμα:

«Στη γραμμή προς Κρήτη προσέθεσε τη Μήλο (που έχει κάτω από 200.000 κατοίκους) ως λιμάνι που θα πιάνουν τα πλοία των Μινωικών. Έτσι, τα δύο πλοία που έχει δρομολογήσει πραγματοποιούν ταξίδια από τον Πειραιά προς την Κρήτη... μέσω Μήλου. Εκμεταλλεύεται έτσι τον ευρωπαϊκό κανονισμό και την εξαίρεση για την Ελλάδα μέχρι το 2029 και δεν αποδίδει το τέλος άνθρακα, το οποίο όμως πληρώνουν κανονικά οι επιβάτες. Τι θα ήταν ηθικό; Αφού τα πλοία πιάνουν λιμάνι πρώτα στη Μήλο για να πάνε στην Κρήτη, να μην αυξηθούν τα εισιτήρια. Ή εφόσον αυξήθηκαν, αυτό το ποσό να αποδοθεί κανονικά στο κράτος.»

Ο παραλογισμός του συλλογισμού είναι προφανής και η παραμόρφωση της πραγματικότητας προκλητική. Η εταιρεία δεν ανακάλυψε την Μήλο την 1/2/2024, ούτε η Μήλος αποτελεί «εφεύρημα» για τους λόγους που επιχειρούν ανεπιτυχώς να αναδείξουν οι συντάκτες σας. Αντίθετα, η εταιρεία μας διατηρεί μακροχρόνια σχέση με το δημοφιλές και τουριστικά ανερχόμενο νησί της Μήλου μέσω της πραγματοποίησης τακτικών, εγκεκριμένων από το Υπουργείο, προσεγγίσεων στα ημερήσια δρομολόγια θέρους από το 2018. Επίσης, από τα μέσα της προηγούμενης εικοσαετίας πραγματοποιεί έκτακτες εκδρομικές προσεγγίσεις στο νησί, μεταφέροντας γκρουπ Κρητικών επισκεπτών εκεί από το 2000 αλλά και, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, μεταφέρει επί σειρά ετών τους Γιατρούς του Αιγαίου του ΠΑΓΝΗ στο νησί. Η σύνδεση με τη Μήλο αποτελεί επιστέγασμα των άριστων σχέσεων της εταιρείας μας με τις αρχές του νησιού και των προσπαθειών του ίδιου του Δημάρχου. Άρα η Μήλος δεν ανακαλύφθηκε πρόσφατα από την εταιρεία μας, ούτε αποτέλεσε «πονηρή» έμπνευση για αθέμιτους και κατακριτέους σκοπούς.

γ. Επαναλαμβάνει δε ο συντάκτης την ανακρίβεια του πρώτου δημοσιεύματος, ότι, δηλαδή, το τέλος άνθρακα πληρώνεται από τους επιβάτες, αλλά δεν αποδίδεται στο κράτος. Η εταιρεία **δεν υπόκειται** στο τέλος άνθρακα, **δεν επιρρίπτει** στον επιβάτη και δεν εισπράττει οποιοδήποτε ποσό και ασφαλώς **δε νοείται απόδοση μη οφειλόμενου ποσού**. Τα γραφόμενα είναι παντελώς εσφαλμένα (καμία επιβάρυνση δεν υπάρχει για τους επιβάτες), αλλά και

αντίθετα στην ίδια την έννοια του «τέλους». Διατυπώνονται δε με τέτοιο τρόπο, ώστε να προσδίδεται έντονη απαξία και ανηθικότητα (όπως αναφέρει ευθέως κατωτέρω) στην συμπεριφορά του κ. Γκριμάλντι, ο οποίος εμφανίζεται ως πρόσωπο που εισπράττει από τον επιβάτη «τέλος» (!) και, αντί να το αποδώσει στο κράτος, το ενθυλακώνει!

Με βάση τα ανωτέρω, ο συντάκτης του δεύτερου δημοσιεύματος δεν διαστάζει να κάνει ευθέως λόγο, στην συνέχεια, για έλλειψη ηθικής, κάτι το οποίο καθιστά το δημοσίευμα ακόμη πιο συκοφαντικό και προσβλητικό για τον πρώτο εξ ημών, αλλά και για τη ναυτιλιακή εταιρεία.

δ. Πέραν των ανωτέρω, όμως, ο συντάκτης του δεύτερου δημοσιεύματος προσβάλλει, κατά τρόπο ευθύ, ακόμη και την, γνωστή σε όλους, περιβαλλοντική ευαισθησία της δεύτερης εξ ημών, για την οποία η εταιρεία μας έχει βραβευτεί επανειλημμένως από ιδιαίτερα σημαντικούς διεθνείς φορείς. Αναφέρει συγκεκριμένα: *«Η δρομολόγηση πλοίων προς Κρήτη μέσω Μήλου φέρνει αναπόφευκτα και αύξηση της ταχύτητας που χρειάζεται για να φτάσει κάποιος από τον Πειραιά στη Μεγαλόνησο. Όμως, ο Γκριμάλντι προκειμένου να είναι εντός των χρόνων, και για να μην υπάρχουν καθυστερήσεις και χάσει επιβάτες, «γκαζώνει» μετά τη Μήλο τα πλοία για να φτάσουν στην ώρα τους στην Κρήτη. Άρα αυξάνει τους ρύπους, καίγοντας περισσότερα καύσιμα, καταστρατηγώντας ακόμη κι εκείνη την συνθήκη που επέβαλε στην ΕΕ το ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας ρύπων (ETS)».*

Η περιβαλλοντική ευαισθησία του ομίλου Grimaldi και των Μινωικών Γραμμών είναι γνωστή και αποδεικνύεται έμπρακτα, όπως ενδεικτικώς, από τα παρακάτω γεγονότα:

Οι Μινωικές Γραμμές ήταν η πρώτη εταιρεία στο χώρο της Ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας που τοποθέτησε στα πλοία της scrubbers τον Απρίλιο του 2019 και εναρμονίστηκε πλήρως με τις διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις του IMO πολύ πιο έγκαιρα από την θεσπισμένη ημερομηνία 01/01/2020 με αποτέλεσμα τις μειωμένες εκπομπές ρύπων προς όφελος του περιβάλλοντος και της χώρας μας. Ο Όμιλος Grimaldi, προχώρησε στη ναυπήγηση 12 νέων υβριδικών (hybrid eco-friendly) πράσινων οικολογικών Ro/Ro 5ης γενιάς με mega μπαταρίες λιθίου για zero port emissions (για μηδενικές εκπομπές ρύπων στα λιμάνια) και χρήση φωτοβολταϊκών. Η συγκεκριμένη σειρά πλοίων είναι ενεργειακά πιο αποτελεσματική κατά 7 φορές σε σχέση με τα υπάρχοντα πλοία. Δύο άλλωστε εξ αυτών εκτελούν πλόες στις γραμμές της Αδριατικής.

Επομένως, η δεύτερη εξ ημών, όχι μόνο επιδεικνύει ιδιαίτερη ευαισθησία στο περιβάλλον, όχι μόνο έχει, αναγνωριστεί και βραβευτεί επανειλημμένως γι' αυτό όπως και ο Όμιλος στον οποίον ανήκει, αλλά, πολύ περισσότερο, ουδέποτε έχουν παραβιάσει σχετική Νομοθεσία, ούτε έχουν καταστρατηγήσει διεθνείς συνθήκες, όπως ανερευθρίαστα και απροκάλυπτα αναφέρει ο συντάκτης του εν λόγω άρθρου.

Γ. Και ενώ η Εταιρεία μας έλαβε την απόφαση να μην ασχοληθεί με τις ανωτέρω ανακριβείς δημοσιεύσεις και να μην δώσει μεγαλύτερη έκταση στο ζήτημα, αλλά να το θεωρήσει λήξαν, επανέρχεστε με πανομοιότυπο (σχεδόν copy paste) με το πρώτο, άρθρο υπό τον τίτλο «Γκριμάλντι: Το μεγάλο κόλπο με το τέλος άνθρακα που δεν πληρώνει και το «φέσι» στους εργαζόμενους» και συντάκτη ομοίως τον β' εξ υμών, που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα σας της 9^{ης} Ιουλίου 2024 (και ώρα 08.40'), όπου επαναλαμβάνετε τους ίδιους ανωτέρω ανακριβείς και συκοφαντικούς ισχυρισμούς, σα να ήταν απαραίτητη η επανάληψη, ώστε να αναγνωσθούν οι ισχυρισμοί σας από μεγαλύτερο κύκλο προσώπων, αλλά και να «φρεσκάρουν» την μνήμη όσων τους είχαν (ξανα) διαβάσει 5 μήνες νωρίτερα. Διανθίσατε, μάλιστα, το νέο σας άρθρο και με μία καυστική (με την χρήση του όρου «φέσι») αναφορά στο θέμα των υπερωριών των εργαζομένων, ένα θέμα, όμως, που, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, έχει λήξει.

Δ. Όλα τα ως άνω δημοσιεύματα, ακολουθούμενα από φωτογραφία του πρώτου εξ ημών, βρίθουν ανακριβειών, είναι εσκεμμένως συκοφαντικά και σκοπό έχουν να πλήξουν τόσο την εταιρεία μας (σε σύγκριση, μάλιστα, με ανταγωνίστρια εταιρεία, η οποία εμφανίζεται ως νόμιμη, τυπική και ηθική) όσο και τα αναφερόμενα πρόσωπα.

Η ψηφιακή εφημερίδα σας στην έκδοση της 12^{ης} Φεβρουαρίου και της 9^{ης} Ιουλίου παρά ταύτα με πηχυαίους τίτλους και με ανακριβή περιεχόμενα πληροφόρησε το αναγνωστικό της κοινό ότι ο πρώτος εξ ημών βρήκε «κόλπο για να μη πληρώνει το τέλος άνθρακα στην ακτοπλοΐα». Και μετά από μακροσκελή και περισπούδαστη ανάλυση, η οποία αποδεικνύει καλή γνώση του θέματος, ώστε να μη δικαιολογείται κάποιο καλόπιστο λάθος, συνεχίζει επί προσωπικού χαρακτήρα ότι «ο Γκριμάλντι βάζει το ένα ευρώ/ανά εισιτήριο στην τσέπη», ενώ άλλη εταιρεία το αποδίδει στο κράτος.

Και για να μην υπάρξει καμία παρανόηση στο αναγνωστικό κοινό, η φωτογραφία του πρώτου εξ ημών φιγουράρει σε πρώτο πλάνο ώστε να παραδίδομαι ως κατηγορούμενος στο αναγνωστικό κοινό, αφού μια φωτογραφία αξίζει όσο χίλιες λέξεις.

Όλα αυτά δε, ενώ γνωρίζετε καλώς ότι όλα τα ανωτέρω είναι ανακριβή και ότι συκοφαντείτε τα άτομα και δυσφημίζετε το νομικό φορέα της ναυτιλιακής εταιρείας τον οποίο εκπροσωπούν και μάλιστα προς όφελος ανταγωνιστή του που δήθεν συμπεριφέρεται διαφορετικά.

Γνωρίζετε ότι η καθιέρωση του συνδυαστικού δρομολογίου Πειραιά – Ηράκλειο με ενδιάμεσο σταθμό τη νήσο Μήλο εξυπηρετεί τα μέγιστα το καταπληκτικό νησί του Αιγαίου, την οικονομία του και το επιβατικό κοινό, όπως αποδεικνύεται και από την υποδοχή που του επιφύλαξαν τόσο οι αρχές του όσο και οι κάτοικοί του.

Και, ασφαλώς, δε συμμεριζόμαστε τη διάκρισή σας περί νομίμου και ηθικού. Και δεν πρέπει να σας διαφεύγει ότι το νόμιμο είναι και ηθικό κατά

τεκμήριο αλλά υπό τα σημερινά δεδομένα, η εταιρεία μας δεν ικανοποιείται με τα απλώς νόμιμα αλλά λειτουργεί πάντοτε με αίσθημα κοινωνικής ευθύνης όπως πρέπει να πράττει και κάθε εταιρεία κάποιου μεγέθους εισηγμένη στο Χρηματιστήριο ή μη. Και αυτό έπραξε και στην περίπτωση αυτή προσαρμοζόμενη στους νέους κανόνες και αξιοποιώντας τις εξαιρέσεις τους, χωρίς να υποβαθμίζεται η ποιότητα των υπηρεσιών.

Ε. Η βαρύτητα δε και απαξία των χαρακτηρισμών που χρησιμοποιείτε, ουδεμία αμφιβολία καταλείπει περί των προθέσεών σας:

- Η εταιρεία μας και ο πρώτος εξ ημών προσωπικά εμφανίζονται στο πρώτο και στο τρίτο δημοσίευμα ότι «ανακάλυψαν κάποιο κόλπο», ενώ στο δεύτερο (ακόμα χειρότερα) επισημαίνεται ότι με το «κόλπο» αυτό κλέβουν το κράτος (ο όρος χρησιμοποιείται δε τόσο στον τίτλο, όσο και στο κείμενο).
- Ο πρώτος εξ ημών, μάλιστα, εμφανίζεται να κλέβει όχι μόνο το κράτος, αλλά και τους ίδιους τους επιβάτες: «Εισπράττει» από τους επιβάτες το τέλος (που, υποτίθεται, ότι εμπεριέχεται στο εισιτήριο) και το ενθυλακώνει, αντί να το αποδώσει στο κράτος. Ως θύμα, λοιπόν, εμφανίζεται και ο πελάτης.
- Για να τα επιτύχει δε αυτά ο πρώτος εξ ημών, επιστρατεύει (με τον λάθος, όμως, τρόπο, κατά τα δημοσιεύματα) τις πνευματικές του δυνατότητες. Χαρακτηρίζεται διαδοχικά (και με εμφανώς αρνητική διάθεση) ως «πονηρός», «έξυπνος» και «ευφυής».
- Όλα τα ανωτέρω, καταδεικνύουν, κατά τα δημοσιεύματα και τους συντάκτες τους, την έλλειψη ηθικής τόσο της εταιρείας μας, όσο και του κ. Γκριμάλντι προσωπικώς. Μάλιστα, ως επίλογο, το δεύτερο δημοσίευμα τονίζει ότι «..... δεν είναι δυνατόν να μας πίνουν κορόιδα οι Ιταλοί, καθώς είμαστε «ούνα φάτσα, ούνα ράτσα», αλλά «με κάποιο όριο». Αφήνει, δηλαδή, να εννοηθεί ξεκάθαρα ότι μπορεί ο κ. Γκριμάλντι και η εταιρεία μας να εφευρίσκουμε «κόλπα» για να «κλέβουμε» το κράτος, αλλά ευτυχώς υπάρχουν οι πραγματικά ευφυείς, όπως ο συντάκτης του κειμένου που «μας πήραν είδηση»!
- Δεν θα πρέπει, μάλιστα, να παραλείψουμε τις εξόφθαλμες ανακρίβειες ως προς τα πραγματικά περιστατικά, οι οποίες, ασφαλώς, δεν είναι τυχαίες: Ούτε η Μήλος εμφανίστηκε ξαφνικά στα προγράμματα της δεύτερης εξ ημών, ούτε τα εισιτήρια του επιβατικού κοινού επιβαρύνθηκαν. Και, μέσα, σε όλα αυτά, η περιβαλλοντικά ευαισθητοποιημένη και επανειλημμένως βραβευθείσα προς τούτο, εταιρεία μας, εμφανίζεται να ρυπαίνει το περιβάλλον, κατά παράβαση, μάλιστα, των διεθνών συνθηκών, προκειμένου να «γκαζώνει» για να καλύπτει την επιπλέον διαδρομή. Και όλα αυτά, για να αποφεύγει την καταβολή του τέλους άνθρακα προς το Κράτος, το οποίο (τέλος), ούτως ή άλλως, δεν οφείλει, βάσει της κείμενης Νομοθεσίας.

- Το χειρότερο όλων, όμως, είναι πως εμφανίζονται ξεκάθαρα οι αθέμιτοι σκοποί σας: Να πλήξετε με κάθε δυνατό τρόπο την Εταιρεία μας και τον ηγέτη της, προωθώντας, κατά τρόπο εξώφθαλμο και προκλητικό τα συμφέροντα ανταγωνιστή της. Δεν είναι τυχαίο ότι αναφέρετε πως «*Ο Ιταλός της ακτοπλοΐας, λοιπόν, δεν θα πληρώσει ούτε ευρώ στο Ταμείο για την Κλιματική Αλλαγή ως «τέλος άνθρακα» την ίδια στιγμή που ο άμεσος ανταγωνιστής του, θα πληρώσει.....25 εκατ. Ευρώ*» Και πιο κάτω: «*Να πληρώνουν οι Έλληνες 25 εκατ. και οι Ιταλοί καθόλου*»; Αυτή η προκλητική, επαναλαμβανόμενη παρουσίαση των Ιταλών ως απατεώνων, σε αντίθεση με τους έντιμους Έλληνες επιχειρεί να ανορθώσει το ελληνικό εθνικό φρόνημα, πάντα υπέρ της ανταγωνίστριας εταιρείας και σε βάρος της δικής μας. Η σύγκριση πλέον γίνεται απροκάλυπτα, ακόμα και με την χρήση σχετικών επιθετικών προσδιορισμών, όπως «ο πονηρός Γκριμάλντι» και «η σοβαρή ανταγωνίστρια». Και όλα τα παραπάνω ενισχύονται με αυτοτελή διθυραμβικά άρθρα του κ. Αθανασίου για το κύρος άλλης ναυτιλιακής εταιρείας, όπως αυτό που φέρει τον τίτλο: «*Δέκα νεότευκτα ακτοπλοϊκά πλοία θα ναυπηγήσει η Attica Group μέχρι το 2029*». Το οποίο, «όπως τυχαίως» δημοσιεύτηκε και αυτό στις 9 Ιουλίου 2024 και ώρα 08.57', ώστε να μπορεί ευχερώς πλέον ο αναγνώστης να αντιπαραβάλει τις «ατασθαλίες» της Εταιρείας μας και του κ. Γκριμάλντι με τα «κατορθώματα» του ανταγωνιστή μας.

ΣΤ. Με βάση τα ανωτέρω, **διαμαρτυρόμαστε** έντονα για την παράνομη, αθέμιτη, κακόβουλη και κατ' επανάληψη συκοφαντική συμπεριφορά σας και σας **καλούμε** να ανασκευάσετε άμεσα όσα δυσφημιστικά και συκοφαντικά εκθέσατε, επιφυλασσόμενοι να προστατεύσουμε την προσωπικότητα, τη φήμη και το όνομα τόσο των φορέων της επιχειρηματικής μας δραστηριότητας όσο και των φυσικών προσώπων που ελωμίζονται το καθήκον της λειτουργίας τους προς όφελος και της εθνικής οικονομίας.

Η δέουσα ανασκευή, η οποία και μόνο μπορεί να διαλύσει τις άκρως δυσμενείς και παραπλανητικές εντυπώσεις που έχουν δημιουργηθεί από την ως άνω δημοσιότητα δεν μπορεί να είναι άλλη από την εξής:

«Προς επανόρθωση των από 12 Φεβρουαρίου και 9 Ιουλίου 2024, δημοσιευμάτων στην ιστοσελίδα μας σχετικά με το τέλος άνθρακα δηλώνουμε τα κάτωθι σε αποκατάσταση της αλήθειας:

Ήταν ατυχής η έκφραση και ανακριβής η αναφορά ότι ο κ. Γκριμάλντι και οι Μινωϊκές Γραμμές κλέβουν το τέλος άνθρακα, δεδομένου ότι οι Μινωϊκές εξαιρούνται από την επιβολή του τέλους αναφορικά με το δρομολόγιο των πλοίων τους Ηράκλειο – Πειραιάς και τανάπαλιν με ενδιάμεσο σταθμό τη νήσο Μήλο και επομένως η εταιρεία ούτε υποχρεούται να εισπράττει, ούτε εισπράττει και ούτε οφείλει να αποδίδει ανύπαρκτο τέλος. Η ενδιάμεση δε στάθμευση στο λιμάνι της Μήλο, εξυπηρετεί τα μέγιστα το επιβατικό κοινό, τις τοπικές

κοινωνίες και οικονομίες και την τοπική αυτοδιοίκηση, αλλά και επιβεβαιώνει την μακροχρόνια αγαστή σχέση και συνεργασία που διατηρεί η ναυτιλιακή εταιρεία με το νησί και τις Αρχές του. Καμία δε περιβαλλοντική επιβάρυνση δεν επέρχεται από την αυξημένη ταχύτητα δεδομένου ότι η εταιρεία είναι πλήρως εναρμονισμένη με τις διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις του IMO και πλέον έχει ναυπηγήσει ακόμα και 12 νέα υβριδικά πλοία με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Η σύγκριση, τέλος, με άλλη ναυτιλιακή εταιρεία που επιλέγει να μην έχει ενδιάμεσο σταθμό δημιουργεί εσφαλμένες εντυπώσεις στο επιβατικό κοινό, ενώ πρόκειται για διαφορετικές περιπτώσεις».


Σε αντίθετη περίπτωση, σας **δηλώνουμε** ότι θα βρεθούμε στην δυσχερή θέση να προβούμε σε κάθε νόμιμη ενέργεια, προκειμένου να προασπίσουμε τόσο την φήμη και το κύρος της εταιρείας μας, όσο και την τιμή και υπόληψη των φυσικών προσώπων που θίγουν ευθέως τα δημοσιεύματά σας.

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής, με την επιφύλαξη παντός δικαιώματός μας, να επιδώσει νόμιμα την παρούσα προς ους αυτή απευθύνεται, για να λάβουν γνώση και για τις νόμιμες συνέπειες και να αντιγράψει ολόκληρη την παρούσα στην έκθεση επίδοσής του.

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2024

Οι Πληρεξούσιοι Δικηγόροι


ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΔΡΥΛΛΕΡΑΚΗΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
Α.Μ. ΔΣΑ 2279
ΔΡΥΛΛΕΡΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗ ΜΕΣΗ 5 - 115 28 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ 211 0003456, FAX 211 0005200
e-mail: jcd@dryllarakis.gr


ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Ο. ΑΠΕΡΓΗΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
Α.Μ. ΔΣΑ 1749
ΔΡΥΛΛΕΡΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗ ΜΕΣΗ 5 - 115 28 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ 211 0003456, FAX 211 0005200
e-mail: mfa@dryllarakis.gr